

АКТ**ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия при работах по титулу «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения 17К-2 -«Муром – М7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов»)
Этап 3. Участок строительства км 230 – км 347.

Дата начала проведения экспертизы - 5 октября 2021 г.

Дата окончания экспертизы - 20 октября 2021 г.

Место проведения экспертизы: г. Шуя

Заказчик экспертизы: АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Несмиян Ольга Альбертовна
Образование	высшее
Специальность	археология
Стаж работы	18 лет
Место работы и должность	Директор некоммерческого партнерства «Шуйская археологическая экспедиция»
Реквизиты аттестации	Приказ Министерства культуры РФ № 419 от 01.04.2020
Профиль аттестации	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25

	<p>Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none">- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.
--	---

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).
- Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной

экспертизе» от 9 июня 2015 г. №569.

- Договор подряда №33/2020- псд от 24.12.2020г. о проведении работ по проведению государственной историко-культурной экспертизы раздела документации.

Объект экспертизы: проектная документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности объектов археологического наследия при работах по титулу «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения 17К-2 -«Муром – М7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас-Саранск – Исса – Пенза - Саратов»). Этап 3. Участок строительства км 230 – км 347.

Цель экспертизы: в соответствии со ст. 28 Федерального закона №73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. целью экспертизы является обеспечение сохранности объектов археологического наследия «Малое Окулово 18» площадка 2 и «Стоянка Натальино 1» при проведении земляных строительных работ.

Перечень документов, представленных заявителем:

Проектная документация. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Археологические изыскания. Обеспечение сохранности объектов культурного наследия. Мероприятия по сохранению объектов археологического наследия. М-12. Строящаяся скоростная автомобильная дорога «Москва-Нижний Новгород-Казань», 4 этап км 224-347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 "Муром-М-7 "Волга" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 "Нижний Новгород-Арзамас-

Саранск-Исса-Пенза-Саратов"). Этап 3. Участок строительства км 230 – км 347. М., 2021

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеются.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

в процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех представленных материалов с формулировкой выводов, оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569, в редакции от 27.04.2017).

- Закон Нижегородской области от 02.02.2016 N 14-З "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области" (принят постановлением ЗС НО от 28.01.2016 N 2065-V).

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро

Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерством культуры Российской Федерации от 27.01.2012 №12-01-39/05-АБ (Методика)).

- Археологическая карта России: Нижегородская область. / А.В. Кашкин, Т.Д. Николаенко М.: Институт Археологии РАН, М., 2008. - Часть 2.

- Технический отчет о результатах полевых археологических работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань, км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»)). М., 2020 (8 томов).

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Представленная на экспертизу документация по объекту: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения 17К-2 -«Муром – М7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас-Саранск – Исса – Пенза - Саратов». Этап 3. Участок строительства км 230 – км 347, разработана в исполнение ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в соответствии с которой в случае наличия объектов культурного наследия на территории, подлежащей освоению, в проекты проведения землеустроительных,

земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия. Разработка Раздела об обеспечении сохранности объекта археологического наследия выполнена в рамках договора №Д19/2020-пдс от 29 сентября 2020 г. между Акционерное общество «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» (далее – АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС») и Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом археологии Российской академии наук (далее - ИА РАН), в соответствии с Техническим заданием, являющимся неотъемлемой частью договора.

Скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород – Казань» – проектируемая магистраль между Москвой и Казанью входит в состав международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай». Протяженность участка составит порядка 729 км, трасса пройдет от Москвы через Владимир, Муром, Арзамас, Сергач (город в Нижегородской области), Канаш (в Чувашской республике) и Шали (в Татарстане). Автомобильная дорога будет служить альтернативой трассе М-7 «Волга». Скоростные, технические характеристики и пропускная способность магистрали, позволят существенно сократить время в пути между Москвой и Казанью и увеличить транспортный поток, разгрузив при этом трассу М-7 «Волга».

4 этап км 224 – км 347, проектируется в пределах Владимирской области от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» в Нижегородской области.

Объект расположен двух субъектах Российской Федерации. Владимирская область: сельское поселение Борисоглебское Муромского района. Нижегородская область: городской округ Навашинский; рабочий поселок Мухтолово Ардатовского района; сельские поселения Балахонихинский сельсовет, Ломовский сельсовет, Абрамовский сельсовет, Кирилловский сельсовет Арзамаского района.

Участок работ начинается пересечением с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром-М-7-«Волга». В районе примыкания старого направления а.д. «Муром-М-7-«Волга» и существующего местоположения дороги со стороны г. Мурома. Далее трасса проходит по пойме р. Оки. Створ мостового перехода предусмотрен в 0,5км ниже существующего автодорожного моста через р. Оку на обходе г. Мурома. Граница Владимирской и Нижегородской областей находится по руслу р. Оки. Далее, трасса проходя между деревнями Волосово и Мал. Окулово, пересекает дорогу регионального значения 22ОП РЗ 22-0125 «Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород». Далее трасса дороги проходит в восточном направлении, пересекает региональную дорогу 22 ОП РЗ 22К-0039 «Подъезд к г. Навашино от а.д.. Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород». Проходит между н.п. Бол. Окулово и Ольховка, пересекает муниципальную дорогу Бол. Окулово – Князево, пересекает р. Тёша, а.д. муниципального значения 22 ОП МЗ 22Н-2702 «Кулебаки – Валтово – Славирь – Петров Мост», обходит зону высокой карстовой опасности с юга, пересекая а.д. «Павлово Сосновское - Лесуново – Мухтолово – Саконы проходит между ООПТ «Озеро Чарское и прилегающий лесной массив» и «Озеро Комсомольское (Пионерское)», проходит южнее ООПТ «Болото Светлое», между н. п. Ковакса и Лидовка, пересекает а.д. 22 ОП МЗ 22Н-0239 «Арзамас-1 – Марьевка, Ковакса – Пиявочное» и а.д. 22 ОП МЗ 22Н-0226 «Чернуха – Никольское- Ковакса», пересекает р. Чернушка и ж.д. «Нижний Новгород – Арзамас» южнее станции Пологовка. Далее трасса обходит с севера территорию ДОЦ «Водопръ» и выходит на пересечение с а.д. федерального значения

Проектируемая трасса пересекает реку Ока и малые реки ее бассейна: р. Велетьма, р. Теша, р. Сережа, р. Кура, р. Вежак, р. Чара, р. Чапары, р. Чернушка и множество ручьев.

На участке 4 этапа трассы автодороги предполагается запроектировать 34 малых, средних и больших искусственных сооружения, а также внеклассный автодорожный мост через р. Оку:

- 11 мостов, включая мосты с проездами и проходами для диких животных;
- 11 путепроводов по основному ходу, включая путепроводы с проездами и проходами для диких животных;
- 8 путепроводов тоннельного типа по основному ходу для проезда сельхозтехники;
- 4 путепроводов через основной ход для связи разобщенных территорий или проезда сельхозтехники;
- 1 ландшафтный мост

Для обеспечения непрерывного технологического цикла ведения работ по строительству автомобильной дороги, искусственных сооружений и переустройства инженерных коммуникаций, предусмотрено устройство следующих временных зданий и сооружений:

- временных объездных дорог - для обеспечения бесперебойного движения автотранспорта по местной сети существующих дорог, попадающих в зону строительства;
- притрассовой дороги;
- технологических площадок для размещения бытовых городков, площадок складирования материалов, конструкций, излишков плодородного и растительного грунта, стоянки техники;
- временного передвижного АБЗ.

Временные здания и сооружения располагаются в границах полосы постоянного и временного отводов. Строительная техника, задействованная для возведения объекта, базируется на территории технологических площадок.

Притрассовая дорога расположена в границах временного отвода и следует вдоль всей протяженности строящейся автомобильной дороги.

Территория землеотвода под проектируемый Объект в пределах 4 этапа (км 224-км 347) обследована в 2019 г. в составе разработки проекта планировки

территории и в 2020 г. в составе работ по историко-культурной экспертизе земельного участка и предпроектных исследований для разработки настоящего Раздела. В ходе работ 2019-2020 гг. на территории 4 этапа проектируемой автодороги суммарно заложено 552 шурфа общей площадью 622,75 кв.м. и 3 зачистки.

В результате полевых археологических работ на этапе предпроектных изысканий установлено, что в территории землеотвода расположены следующие объекты археологического наследия:

км 226-км 227 – ОАН «Поселение Чаадаево 1».

км 232 – ОАН «Поселение Дмитриевская слобода 3».

км 233 – ОАН «Поселение Малое Окулово 18».

км 233-км 234 – ОАН «Стоянка Малое Окулово – 10».

км 233-км234 – ОАН «Стоянка Малое Окулово – 11».

км 233-км 234 – ОАН «Стоянка Малоокуловская – 3».

км 233-км 234 – ОАН «Стоянка Малое Окулово 19».

км 239-км 240 – ОАН «Поселение Малое Окулово 20».

км244- км 245 – ОАН «Поселение Безверниково 1».

км256 - км257 – ОАН «Стоянка Натальино 1».

Мероприятия по сохранению объектов археологического наследия «Поселение Чаадаево 1», «Поселение Дмитриевская слобода 3» (Владимирская область), «Стоянка Малое Окулово – 10», «Поселение Малое Окулово 18» площадка 1, «Стоянка Малое Окулово – 11», «Стоянка Малоокуловская – 3», «Стоянка Малое Окулово 19», «Поселение Малое Окулово 20», «Поселение Новошино 1», «Поселение Безверниково 1», «Стоянка Натальино 1» (Нижегородская область) спроектированы в разделе документации 5-967-1.1-АИ2.1 «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регио-нального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до

пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»). Подготовка территории строительства. Этап 1.1. Мероприятия по сохранению объектов археологического наследия».

Данный Раздел получил положительное заключение государственной историко-культурной экспертизы (государственный эксперт Е.Р. Михайлова) и согласование Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 12.02.2021 №-Исх.-518-59688/21.

В рамках 4 этапа выделен Этап 3. Участок строительства км 230 – км 347. Этап 3 включает Подготовительные работы на участке км 250 – км 347,7. Основные работы на участке км 230,3 – км 347,7.

В территории данного этапа в полосе постоянного землеотвода расположены объекты археологического наследия «Поселение Малое Окулово 18», площадка 2 и «Стоянка Натальино 1». Таким образом, основанием для разработки настоящего Раздела служит расположение в границах территории земельного участка проектируемого строительства автодороги выявленных объектов археологического наследия «Поселение Малое Окулово 18» площадка 2 и «Стоянка Натальино 1». Данная экспертиза рассматривает мероприятия по сохранению ОАН «Поселение Малое Окулово 18» площадка 2 (ПК 2319) и ОАН «Стоянка Натальино 1» (ПК 2565), расположенные в рамках 3 этапа.

Выявленный объект археологического наследия «Поселение Малое Окулово 18» расположен на км 232 проектируемой автодороги.

Учетные данные: включен в Перечень выявленных объектов культурного наследия Нижегородской области на основании Приказа Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 23.04.2020 №156.).

Датировка: эпоха бронзы (поздняковская культура).

Местоположение объекта: Навашинский район, в 1678 м к северо-западу от д. Малое Окулово, в 2028 м к юго-западу от устья р. Велетьма, в 4679 м к северо-востоку от середины железнодорожного моста через Оку

История исследования: Объект был выявлен Марьенкиной Т.А. и Гакель Е.В. в границах землеотвода под линейный объект проектируемого строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань» в ходе археологических разведок в 2019 г.

В результате исследований 2019 г., культурный слой на памятнике зафиксирован в шурфе ШН17. В 2020 году выполнено визуальное обследование памятника и топографическая съемка. Анализ результатов полевых работ 2019-2020 гг. позволяет дать следующую характеристику культурного слоя памятника: культурный слой представляет собой слой коричневой супеси, и слой светло-серой супеси. Мощность культурного слоя до 70 см. Материк представлен жёлтым песком с ожелезнениями. Полученный археологический материал, позволяет характеризовать памятник как поселение эпохи бронзы.

Памятник исследовался в 2021 г. при дополнительных исследованиях на основании разрешения (открытого листа) на имя Сазонова Сергея Вадимовича №0484-2021 от 28.04.2021.

Общая характеристика ОАН «Поселение Малое Окулово 18»:

Объект расположен на двух площадках склона пойменного озера. Одна площадка занимает небольшой мыс, который с напольной стороны ограничивается понижением рельефа мыса, а с юго-востока небольшим обрывом, вероятно, от карстовой воронки. К северу, северо-западу и северо-востоку от памятника находится равнинный, немного возвышенный участок поймы. Площадки памятника занимают продолговатый мыс на берегу старичного озера. Между площадками фиксируется понижение, вероятно, остатки протоки.

К востоку и юго-востоку от памятника рельеф понижается в сторону продолговатой воронки, вероятно, карстового происхождения. К югу и юго-западу рельеф понижается в направлении заболоченного старичного озера и выходящей из него протоки. Высота площадок от уровня уреза воды в пойменном озере составляет от 3 до 5 м. Обе площадки задернованы. Перепад ее высотных отметок составляет не более 5 метров. По её краям мыса со стороны склонов растут деревья.

Площадка 1 памятника выявлена по результатам шурфовки 2019 г. и доследована в 2020 г. В ходе разведочных работ была определена культурная принадлежность памятника, границы его территории и характеристики культурного слоя. Памятник представляет собой поселение эпохи бронзы, датируется серединой II тыс. до нашей эры и относится к поздняяковской культуре. Летом 2021 года данный участок ОАН «Поселение Малое Окулово 18» был раскопан в ходе спасательных археологических работ, предваряющих строительство автодороги. Спасательные археологические раскопки выполнены на основании разрешения (открытого листа), выданного Министерством культуры РФ от 15 апреля 2021 г. №0364-2021 на имя Полякова Федора Александровича.

Площадка 2 была обнаружена и обследована в 2021 году в ходе спасательных работ на основной территории памятника. Площадка расположена в 60 м к северо-западу от первой площадки, за ложбиной. Дерн на этой площадке был снят в результате подготовки территории к вскрышным строительным работам. На территории, где был снят дерн, археологами были зафиксированы фрагменты лепной керамики. Для определения границ территории памятника в пределах второй площадки, понимания мощности и характера культурного слоя был выполнен сбор подъёмного материала, заложено 13 археологических шурфов и осуществлена одна зачистка обнажения. В трех шурфах и зачистке, расположенных по юго-западному краю склона выявлен культурный слой, насыщенный археологическим материалом. Мощность слоя, зафиксированная в шурфах до 45 см. Культурный слой залегал сразу под дерном мощностью до 15 см. В заполнении слоя темно-коричневой супеси

залегали многочисленные фрагменты лепной керамики по морфологическим признакам относимые к поздняяковской культуре эпохи бронзы. В 10 шурфах к западу к северу и востоку от площадки культурный слой и археологический материал не выявлен. Северная граница определена по распространению подъемного материала и обнажениям культурного слоя.

Методы и приемы, использовавшиеся при определении границ ОАН; обоснование их выбора для данного объекта

Границы памятника определены посредством полевых археологических исследований 2019 г. (закладка шурфов), 2020 г. и 2021 г., визуального осмотра местности и сбора подъемного материала, топографических особенностей местности.

Границы определялись для каждой площадки отдельно, т.к. между ними расположена ложбина, где отсутствовал культурный слой, включение археологически «пустого» участка в территорию памятника для проектирования мероприятий по сохранению было признано нецелесообразным. Критериями для определения границ территории объекта археологического наследия были данные о наличии/отсутствии культурного слоя в археологических шурфах, распространении археологического материала, собранного в процессе проведения археологических исследований, а также особенности рельефа местности. В двенадцати шурфах, заложенных за пределами площадок с культурным слоем, археологический материал не выявлен, подъемного материала при визуальном осмотре местности за пределами границ памятника также не встречено.

Описание пространственного положения объекта.

Выявленный объект археологического наследия состоит из двух площадок и располагается в Навашином районе Нижегородской области, в 1678 м к северо-западу от д. Малое Окулово (крайняя северная точка); в 2028 м к юго-западу от устья р. Велетьма; в 4679 м к северо-востоку от середины железнодорожного моста

через Оку; в пойме реки Ока, на берегу старичного озера; на берегу подтопленной воронки, вероятно, карстового происхождения.

Площадь территории объекта археологического наследия составляет:

Площадка 1 – 2 454 кв. м;

Площадка 2 – 6 569 кв.м.

Состояние объекта культурного наследия на момент обследования:

На момент обследования 2020 года состояние памятника хорошее. Слой стратифицирован, мощность от 45 до 70 см. залегает с верхних границ дневной поверхности, сразу под дерном. Помимо слоя соответствующей мощности, на памятнике возможны заглубленные в материк объекты. Датировка памятника и степень сохранности культурного слоя требует особо тщательного подхода с использованием специализированных методик при археологических раскопках (см. «Положение...»: п. 4,18).

Степень воздействия: Памятник полностью попадает в территорию постоянного земельного отвода строящейся автодороги. Мероприятия по сохранению ОАН «Поселение Малое Окулово 18» площадка 1 на площади 2 454 кв. м предусмотрены в разделе документации 5-967-1.1-АИ2.1 «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов»). Подготовка территории строительства. Этап 1.1. Мероприятия по сохранению объектов археологического наследия». В данном разделе рассматривается степень воздействия и мероприятия по сохранению Площадки 2, которая на площади 6 569 кв.м попадает в территорию строительства. Северная часть площадки (участок 1) расположена в территории основного хода автодороги. Южная часть площадки 2 (участок 2) также расположена в постоянном отводе, здесь на момент

разведок лежали отвалы грунта и, судя по проектной документации здесь будут проводиться работы по планировке территории

Мероприятия по сохранению:

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия включают в себя полевые **археологические исследования (раскопки)** в границах территории объекта археологического наследия, попадающей под разрушение при строительстве на площади 6 569 кв.м.

Работы по сохранению на территории площадки 2 ОАН «Поселение Малое Окулово 18» возможно выполнить в два этапа. На первом этапе выполняются спасательные раскопки на участке 1 Площадки 2, который расположен в территории основного хода автодороги (полотно автодороги) – 3 443 кв.м. На втором этапе спасательные археологические работы выполняются на южной части площадки 2 (участок2), на площади 3126 кв.м

Выявленный объект археологического наследия «Стоянка Натальино 1» расположен между км 256 – км 257 проектируемой автодороги.

Учетные данные: ОАН включен в Перечень выявленных объектов культурного наследия Нижегородской области, отнесенных к выявленным объектам культурного наследия правовыми актами регионального органа охраны объектов культурного наследия, на основании Приказа управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 23.04.2020 №156. Границы территории ОАН утверждены Приказом управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 08.12.2020 №383.

Датировка: мезолит (неолит), бронза (IV-II тыс до н.э.).

Местоположение объекта: объект расположен в Навашином районе Нижегородской области, в 1247 м к юго-востоку от устья р. Серёжа; в 2410 м к северу от середины ближайшего железнодорожного моста через р. Тёша; на мысовидном выступе с пологими склонами, на северном берегу пойменного болота.

К северу от памятника находится пониженный участок местности с большим количеством воронок, вероятно, карстового происхождения. К западу от памятника расположен склон к пойме.

История исследования:

Объект был выявлен Марьенкиной Т.А. и Гакель Е.В. в границах землеотвода под линейный объект проектируемого строительства «Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань» в ходе археологических разведок в 2019 г.

В 2020 г. в ходе разведок, необходимых для разработки проекта планировки территории по объекту «Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань», для уточнения границ ОАН на территории памятника были заложены шурфы ш177-ш182, ш184. В двух из них (ш181, ш184) был выявлен археологический материал.

Общая характеристика ОАН «Стоянка Натальино 1»:

Объект представляет собой небольшую по площади территорию на мысу, образованном склоном к заболоченной части поймы, и склоном к площадке с большим количеством воронок, вероятно, карстового происхождения. С западной, восточной, стороны территория памятника не имеет ограничений, заметных в рельефе. Высота от уровня пойменного болота составляет от 1,5 до 2 м. Перепад ее высотных отметок составляет 1,5 метра. По краям площадки памятника со стороны склонов растут деревья и кустарник. Частично площадка памятника поросла молодыми берёзами.

Памятник выявлен по результатам шурфовки. Материал был обнаружен в шурфе ШН90, который для уточнения стратиграфии был расширен до размеров 1,5x1,5 м. Затем с той же целью к шурфу были сделаны прирезки в западную и восточную стороны. Заложённые поблизости шурфы ШН91-ШН95 материал не выявили.

Вся площадка памятника задернована, но в прошлом распахивалась, о чём свидетельствуют результаты шурфовки.

Анализ результатов полевых работ 2019-2020 гг. позволил дать следующую характеристику культурного слоя памятника: культурный слой представляет собой серый суглинок мощностью до 25-35 см. Слой частично в верхней части переотложен распашкой, что не исключает обнаружение заглубленных в материк археологических объектов хорошей сохранности. Материк представлен рыжим суглинком с включениями светло-серого суглинка.

Полученный археологический материал позволил характеризовать памятник как поселение эпохи мезолита (неолита).

Методы и приемы, использовавшиеся при определении границ ОАН

Границы памятника определены посредством полевых археологических исследований 2019 г. и 2020 г. (закладка шурфов), визуального осмотра местности и сбора подъемного материала, топографических особенностей местности.

Критериями для определения границ территории объекта археологического наследия были данные о наличии/отсутствии культурного слоя в археологических шурфах, распространении археологического материала, собранного в процессе проведения археологических исследований, а также особенности рельефа местности.

Полевые работы 2020 г. на объекте исследования включали: закладку 7-и шурфов, общей площадью 13 кв. м, послойное изучение напластований ручным способом с ручной переборкой грунта; фотофиксацию процесса работ и прохождения маршрута обследования, археологические обмеры, ведение полевой документации.

Описание пространственного положения объекта.

Выявленный объект археологического наследия находится в Навашином районе Нижегородской области, в 1247 м к юго-востоку от устья р. Серёжа; в 2410 м к северу от середины ближайшего железнодорожного моста через р. Тёша; на мысовидном выступе с пологими склонами, на северном берегу пойменного болота. К северу от памятника находится пониженный участок местности с большим

количеством воронок, вероятно, карстового происхождения. К западу от памятника расположен склон к пойме.

Площадь территории объекта археологического наследия 2 590 кв. м.

Современное состояние объекта культурного наследия на 2020 г.:

На момент обследования состояние памятника хорошее. Культурный слой частично переотложен, мощность от 25 до 30 см. Помимо слоя соответствующей мощности, на памятнике возможны заглубленные в материк объекты. Относится к эпохе мезолита (неолита), бронзы (IV-II тыс до н.э.).

Степень воздействия: Объект археологического наследия «Стоянка Натальино 1» на площади 2 590 кв.м попадает в территорию проектируемого строительства.

Мероприятия по сохранению:

Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия включают в себя полевые **археологические исследования (раскопки)** в границах территории объекта археологического наследия, попадающей под разрушение при строительстве на площади 2 590 кв.м.

Обоснования выводов экспертизы:

1. Объекты археологического наследия, расположенные в территории землеотвода по объекту «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром-М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород- Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов»)). Этап 3. Участок строительства км 230 – км 347 представляют собой стоянки и поселения эпохи камня и бронзы. Эти объекты имеют крайне важное значение для реконструкции истории освоения человеком Восточной Европы в целом и нашей страны в частности.

Культурный слой памятников этого времени как правило располагаются на небольшой глубине и как показали археологические исследования, культурный слой фиксируется сразу под дерном. Мощность культурного слоя варьируется до 1 м. Как правило, на таких объектах при раскопках обнаруживаются заглублённые в материк (стерильный в археологическом отношении слой) археологические объекты – остатки хозяйственных ям, подполы жилых построек и пр. Глубина их обычно доходит до 2-2,5 м от уровня материка. Таким образом любые земляные работы, даже на небольшую глубину на территории памятника археологии приведут к полному уничтожению стратиграфии, культурного слоя и информации, которую можно извлечь только в ходе археологических раскопок, и зафиксировать при помощи графической, фото и иной фиксации. В территории строительства (в пределах постоянного и временного землеотводов) расположены следующие объекты археологического наследия: «Поселение Малое Окулово 18», площадка 2 и «Стоянка Натальино 1».

2. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов археологического наследия включают в себя в соответствии со ст.40 (2) Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» **полевые археологические исследования (раскопки)** в границах объектов археологического наследия, попадающих под разрушение при строительстве.

Площадь спасательных археологических исследований (раскопок) составляет:

Поселение Малое Окулово 18, площадка 2	- 6 569 кв.м.
Стоянка Натальино 1	- 2 590 кв.м

Вывод экспертизы:

Представленная на экспертизу Проектная документация. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Археологические изыскания. Обеспечение сохранности объектов культурного

наследия. Мероприятия по сохранению объектов археологического наследия. М-12. Строящаяся скоростная автомобильная дорога «Москва-Нижний Новгород-Казань», 4 этап км 224-347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 "Муром-М-7 "Волга" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 "Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов"). Этап 3. Участок строительства км 230 – км 347 обеспечивает сохранность выявленных объектов археологического наследия «Поселение Малое Окулово 18», площадка 2 и «Стоянка Натальино 1» **(положительное заключение).**

Я, Несмиян Ольга Альбертовна, в соответствии с законодательством Российской Федерации несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте

Эксперт

Несмиян Ольга Альбертовна

Дата оформления акта экспертизы: 20 октября 2021 г.