

## АКТ

**Государственной историко-культурной экспертизы документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, на земельном участке под проектируемый объект: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»)**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

<b>Дата начала проведения экспертизы</b>	1 декабря 2020 г.
<b>Дата окончания проведения экспертизы</b>	11 декабря 2020 г.
<b>Место проведения экспертизы</b>	г. Москва
<b>Заказчик экспертизы</b>	АО «Моспроект-3»

### Сведения об эксперте:

<b>Фамилия, имя и отчество</b>	<b>Зеленцова Ольга Викторовна</b>
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	29 лет
Место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт археологии Российской академии наук», научный сотрудник
Данные об аттестации	<p>Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» от 17 сентября 2018 года № 1627</p> <p>Объекты экспертной деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;</li> <li>- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных <u>статьей 25</u> Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в <u>пунктах 3, 4 и 7</u> части 1 <u>статьи 25</u> Лесного кодекса Российской Федерации)</li> </ul>

	<p>Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с <u>пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9</u> настоящего Федерального закона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</li> <li>- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</li> <li>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;</li> <li>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</li> </ul>
--	--

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, п. 19-д).

### **Отношения к заказчику**

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений,

вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы**

- Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., глава V, ст.29.
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).
- Договор № 641-11-20 от 20.11.2020 г.

### **Цели и объект экспертизы:**

**Объект экспертизы** – Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов археологического наследия, на объекте: «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»).

**Цель экспертизы** – определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Закон № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на

указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со ст. 3 Закон № 73-ФЗ.

**Перечень документов:**

Технический отчет о результатах полевых археологических работ в Нижегородской области км 347 – км 454. Текстовая часть. Книга 1. М., 2020.

Технический отчет о результатах полевых археологических работ в Нижегородской области км 347 – км 454. Графическая часть (начало). Книга 2. М., 2020.

Технический отчет о результатах полевых археологических работ в Нижегородской области км 347 – км 454. Графическая часть (окончание). Книга 3. М., 2020.

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

- выполнен анализ представленного документа на соответствие действующей нормативной правовой базе в области государственной охраны и сохранения объектов культурного (археологического) наследия;
- выполнен анализ представленного документа на соответствие действующей методической базе по проведению археологических полевых работ (археологических разведок с учетом специфики их проведения на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению);
- оформлено заключение экспертизы в виде акта.

**Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и**

**справочной литературы.**

- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 №569, в редакции от 27.04.2017).
- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 №127, в редакции от 17.06.2017).
- Закон Нижегородской области от 02.02.2016 N 14-З "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области" (принят постановлением ЗС НО от 28.01.2016 N 2065-V).
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.
- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерством культуры Российской Федерации от 27.01.2012 №12-01-39/05-АБ (Методика)).
- Археологическая карта России: Нижегородская область. / А.В. Кашкин, Т.Д. Николаенко М.: Институт Археологии РАН, М., 2008. - Часть 2.

**Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

Согласно представленному на экспертизу отчету, археологические полевые работы (археологические разведки) проведены на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных,

хозяйственных и иных работ в связи со строительством объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»).

Археологические полевые работы проведены во исполнение норм статей 28, 30, 33 (п. 2), 36 (п. 1) Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Закон №73-ФЗ) Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом археологии Российской академии наук (ИА РАН) на основании договора № 641-11-20 от 20.11.2020 г. с «Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна «Моспроект-3» (АО «Моспроект-3»).

Документация, предоставленная на экспертизу, содержит результаты проведения полевых археологических работ на земельном участке подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных работ

Археологические исследования проводились на основании Открытого листа № 0308-2020 выданного Министерством Культуры Российской Федерации 20 апреля 2020 года Кукушкина Федора Федоровича.

Полевые археологические разведки по обследованию постоянного землеотвода проводились в соответствии с требованиями «Положения о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» (М., 2018).

Полевые археологические работы проведены с целью установления наличия / отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в границах земельного участка

расположения объекта «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое»).

При проведении археологических исследований ИА РАН опирались на предоставленные АО «Моспроект-3» картматериалы в программе AutoCAD с обозначением границ проектируемой автодороги в пределах постоянного и временного землеотводов. Границ территории проектирования в KML В ходе работ привлекались дополнительные картографические материалы, в частности, карты Владимирской области в масштабах 1:200000 и 1:100000. Для картографических камеральных работ и анализа территории использовались также спутниковые карты, размещенные на интернет-портале SASPlanet.

Участок проектируемого строительства в административном отношении расположен на территории Арзамасского, Вадского, Перевозского, Бутурлинского и Сергачского районов Нижегородской области.

В ходе полевых археологических разведок в 2020 г. был исследован земельный отвод протяженностью 107 км (км 347 – км 454), предназначенный под строительство скоростной автомобильной дороги на территории Нижегородской области в пределах 5 этапа проектирования.

До начала полевых работ выполнены архивные научно-исследовательские работы и проанализированы опубликованные данные по этой территории, на предмет наличия объектов археологического наследия, известных по результатам полевых археологических работ предыдущих лет, а также включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Анализ учетной документации показал, что объекты археологического наследия федерального значения, стоящие на учёте в Едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры)

народов Российской Федерации на территории обследования отсутствуют. Анализ архивных материалов показал, что на исследуемой территории Арзамасского, Вадского, Перевозского и Бутурлинского районов Нижегородской области в двухкилометровой зоне вокруг земельного отвода объекты археологического наследия отсутствуют. На территории Сергачского района ближайший выявленный объект археологического наследия «Шубино. Селище» эпохи РЖВ известно в 1,8 км к югу от створа трассы. Таким образом территория землеотвода под строительство автодороги археологически изучена плохо.

Территория землеотвода под проектируемую автодорогу в пределах 5 этапа (км 347 – км 454) была обследована ИА РАН в 2019 г. в составе разработки проекта планировки территории. Археологические разведки в составе проекта планировки территории в 2019 году выполнены по заказу АО «Союздорпроект» на основании договора субподряда № ДПТПиИТ-2019-1483/05 от 21.11.2019. Археологические исследования проводились на основании разрешений (открытых листов), выданных Министерством культуры Российской Федерации от 5.08.2019 г. № 1714-2019 на имя Александра Сергеевича Пронина и от 18 декабря 2019 года № 2878 на имя Елены Владимировны Гакель. Бала обследована территория протяженностью 107 км, ширина обследованного земельного отвода – 100 м (по 50 м в каждую сторону от оси трассы). В 2019 г. было заложено 100 шурфов, общей площадью 106 кв.м.

Археологическими полевыми работами 2019 установлено, что в границах проектируемого строительства скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» на территории Перевозский район Нижегородской расположен объект археологического наследия «Пилекшево. Селище 1», относящееся к древнемордовской культуре и датирующееся РЖВ, второй половиной I тыс. н.э.

В 2020 г. в ходе полевых археологических работ, выполненных ИА РАН по договору с АО «Моспроект-3» в целях историко-культурной экспертизы

земельного участка в пределах выделенного землеотвода и предпроектных исследований объектов археологического наследия была обследована территория постоянного и временного землеотводов под строительство проектируемого объекта. Полевые работы выполнялись на основании разрешения (открытого листа), выданного Министерством культуры Российской Федерации от 20 апреля 2020 года № 0314-2020 на имя Пронина Александра Сергеевича и от 21 октября 2020 года № 2459-2020, на имя Русакова Павла Евгеньевича.

Протяженность обследованного землеотвода в пределах Нижегородской области составила 107 км. Ширина определялась проектными решениями.

Выполнено полное визуальное обследование территории землеотвода, осмотр обнажений грунта и поиск подъёмного археологического материала в поверхностном залегании, для определения стратиграфической ситуации на территории землеотвода и определения наличия/отсутствия объектов археологического наследия были заложены археологические шурфы. Также в ходе предпроектных работ был обследован памятник археологии, обнаруженный по трассе в 2019 г. Был выполнен осмотр памятника, заложены археологические шурфы с целью определения границ его территории, мощности, насыщенности и иных проектных параметров культурного слоя, определено современное состояние памятника и соотношение его территории с территорией будущего строительства. Выполнено координирование границ памятников археологии при помощи портативных GPS-приемников в системе WGS-84, их фотофиксация и описание. В ходе полевых работ было выполнено 131 разведочных шурфа общей площадью 154 кв. м.

Таким образом, суммарно в ходе работ 2019-2020 гг. на территории проектируемой автодороги Арзамасского, Вадского, Перевозского, Бутурлинского и Сергачского районов Нижегородской области (5 этап км 347 – км 454) заложено 231 шурф общей площадью 260 кв.м.

Территория землеотвода под объект М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 –

км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое») обследована полностью.

В результате полевых археологических работ на этапе предпроектных изысканий установлено, что на территории Перевозского района Нижегородской области в границах землеотвода расположен выявленный объект археологического наследия:

- км 380 - км 381 – «Пилекшево. Селище 1». Памятник датируется эпохой РЖВ и концом I тыс. н.э. Относится к древнемордовской культуре. В результате работ по определению границ памятника установлено, что его площадь составляет 2 454 кв. м, причем большая его часть находится в границах коридора проектируемого строительства.

#### **Обоснование вывода экспертизы:**

Представленный на экспертизу технический отчет оформлен в соответствии с требованиями раздела 6 Положения о порядке проведения археологических полевых работ, отражает характер, объем и состав археологических полевых работ (археологических разведок) на земельном участке под объект: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое») на территории Арзамасского, Вадского, Перевозского, Бутурлинского и Сергачского районов Нижегородской области.

Результаты археологических полевых работ отражены в отчете объеме, достаточном для определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия на рассматриваемом земельном участке.

Материалы, представленные в техническом отчете, доказывают научную изученность территории, отведенной под строительство. Работы выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований и хорошо документированы.

В ходе проведения полевых археологических работ в 2019-2020 гг. установлено, что в границах территории по объекту: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое») на территории Арзамасского, Вадского, Перевозского, Бутурлинского и Сергачского районов Нижегородской области расположен выявленный объект археологического наследия – «Пилекшево. Селище 1» эпохи РЖВ и конца I тыс. н.э.

На остальной территории землеотвода под строительство объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое») в пределах Арзамасского, Вадского, Перевозского, Бутурлинского и Сергачского районов Нижегородской области объекты археологического наследия отсутствуют.

### **ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:**

На территории постоянного и временного земельного отвода, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ при строительстве объекта: М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального

значения 22К-0162 «Работки – Порецкое») на территории Нижегородской области расположен выявленный объект археологического наследия – «Пилекшево. Селище 1».

Проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, выделяемых для проектируемого объекта: «М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань», 5 этап км 347 – км 454, Нижегородская область (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 22К-0162 «Работки – Порецкое») на территории Нижегородской области не возможно **(отрицательное заключение)** в виду присутствия выявленных объектов археологического наследия.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан открепленной усиленной квалифицированной подписью. Для просмотра ЭП в документе необходимо использовать программу КриптоПро CSP.

Государственный эксперт

**О.В. Зеленцова**

Дата оформления Акта экспертизы: 11 декабря 2020 г.