

**Акт**  
**государственной историко-культурной экспертизы**  
**Проектной документации**  
**«Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия по объекту:**  
**«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва –**  
**Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2)**  
**В административных границах Нижегородской**  
**области до границы Чувашской Республики**  
**(от ст. Аэропорт ВСМ (искл.).**

«24 июня 2019 г.»

г. Москва.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Дата начала проведения экспертизы 10 июня 2019 г.

Дата окончания проведения экспертизы 24 июня 2019 г.

**Сведения об эксперте:**

Фамилия, имя, отчество	Кувшинников Виктор Михайлович
Образование	Высшее
Специальность	Инженер
Ученая степень (звание)	Кандидат геолого-минералогических наук
Стаж работы	30 лет
Место работы, должность	Профессор кафедры инженерной геологии Российского государственного геологоразведочного университета (МГРИ-РГГРУ) им. С. Орджоникидзе
Сведения об аттестации эксперта (№ и дата приказа)	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1998 от 19.11.2018 г.: - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документы, обосновывающие изменение категории историко-культурного значения объекта культурного наследия; - документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных,

	<p>мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- проекты зон охраны объекта культурного наследия;</p> <p>- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.</p>
--	--

Эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы, в соответствии с п. 19 «д», и обеспечивает выполнение пункта 17 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

#### Сведения о заказчике экспертизы

Наименование организации	АО «Мосгипротранс»
Юридический адрес	129626 г. Москва, ул. Павла Корчагина, 2
ИНН	7717023413
КПП	774501001
Банковские реквизиты	Р/с 40702810917130007765 В ВТБ 24 (ПАО) г. Москва К/с 30101810100000000716 БИК 044525716

#### Цель экспертизы

Определение соответствия проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) в административных границах Нижегородской области (от ст. Аэропорт ВСМ (искл.), разработанной Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» требованиям действующего законодательства в области государственной охраны объектов культурного наследия.

Определение обоснованности:

- результатов исследования г.о. Нижний Новгород (от ст. Аэропорт ВСМ (искл.), Богородского, Дальнеконстантиновского, Кстовского, Лысковского, Спасского, Воротынского районов Нижегородской области вдоль проектируемой магистрали ВСМ 2 в целях выявления объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – реестр), выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия или их территорий;

Эксперт \_\_\_\_\_ В.М. Кувшинников

- оценки воздействия на объекты культурного наследия предполагаемой к строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва — Казань — Екатеринбург» (при необходимости);
- мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, входящих в зону влияния проектируемой трассы ВСМ 2 (при необходимости).

### **Объект экспертизы**

Проектная документация «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) в административных границах Нижегородской области (от ст. Аэропорт ВСМ (искл.), входящих в зону влияния магистрали, выполненная Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы», включающая: выявление объектов культурного наследия в границах рассматриваемой территории, оценку влияния трассы ВСМ-2 на объекты культурного наследия и их визуальное восприятие (при необходимости), меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия (при необходимости).

В рамках данной работы не рассматриваются объекты культурного наследия памятники археологии (соответствующая проектная документация разрабатывается в рамках отдельной работы).

### **I. Перечень материалов и документов, представленных Заказчиком**

#### **Проектная документация:**

Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) 9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.) Проектная документация. Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Часть 2. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Книга 1. В административных границах от Нижегородской области до границы Чувашской республики 25/15-9-ОКН 2.1. Том 10.2.1.

Проектная документация разработана Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» **в составе:**

Пояснительная записка с анализом ответов органов власти в области охраны объектов культурного наследия об отсутствии в границах рассматриваемой территории объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.

Приложение 1. Схема прохождения трассы ВСМ-2 и временной полосы отвода в границах Нижегородской области (от ст. Аэропорт (искл.) до границы Чувашской Республики)

Приложение 2. Обоснование проекта планировки территории. Схема зон с особыми условиями использования территории.

Приложение 3. Ответ органов власти о наличии памятников истории и культуры на исследуемом участке. Письмо от 15.01.2019 №Исх-518-4406/19 «О предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия».

### **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Эксперт \_\_\_\_\_ В.М. Кувшинников

### **Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.**

Эксперт ознакомился с исходно-разрешительной документацией, в том числе с материалами по планировке и межеванию территорий ВСМ 2.

Эксперт проанализировал материалы проектной документации «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия», содержащие сведения об объектах культурного наследия, их территориях и зонах охраны, проектных решениях по прокладке трассы, а также общие данные и основные нормы проектирования для соответствующего типа линейных объектов, для оценки влияния предполагаемого строительства на объекты культурного наследия.

Указанные исследования проведены методом сравнительного анализа, достаточного для обоснования выводов государственной историко-культурной экспертизы.

### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.**

#### **Общие сведения.**

«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» протяженностью 771,65 км, проходит через 7 регионов Российской Федерации, в т.ч. включая город Москва, территории Московской области, Владимирской области, Нижегородской области, г. Нижний Новгород, территории Республики Чувашия, Марий-Эл, Республики Татарстан, город Казань.

Материалы по обоснованию проектов планировки Участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) включают документацию по проектам планировки и проектам межевания территорий размещения объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» в административных границах Нижегородской области (от ст. Аэропорт (искл.), составленные в соответствии с административным делением на городской округ город Нижний Новгород (от ст. Аэропорт ВСМ (искл.), Богородский район, Дальнеконстантиновский район, Кстовский район, Лысковский район, Спасский район, Воротынский район Нижегородской области).

Материалы содержат характеристику объекта проектирования и характеристику природных и инженерно-строительных условий (физико-географические особенности; климатические и инженерно-геологические условия, гидрологическая характеристика, особенности почвы, растительного покрова, ресурс флоры, лесной фонд). В раздел современного использования проектируемой территории входят: земельное устройство и функциональное использование, современное землепользование, функциональное использование территории, анализ ранее разработанной градостроительной документации, зоны с особыми условиями использования территории, объекты культурного наследия, транспортная инфраструктура. Проектные решения определяют параметры, планируемого к размещению линейного объекта, установление границ полосы отвода и красных линий, планировочная организация территории, изменения границ зон с особыми условиями использования территории, проектируемая структура землепользования, убыль объектов капитального строительства, развитие транспортной и инженерной инфраструктуры. Материалы включают разделы охраны окружающей среды, основные технико-экономических показатели проекта, ведомости пересечений с естественными и искусственными препятствиями, мероприятия по обходу участков и ведомость земельных участков, мероприятия по переводу земель из различных категорий и ведомость земель.

Графические материалы градостроительной документации по линейному объекту ВСМ 2 выполнены АО "Мосгипротранс" в Индивидуальной системе координат проекта (ИСКП), специально разработанной для данного проекта.

В границах Нижегородской области трасса ВСМ 2 проходит в пределах Володарского района, городского округа город Дзержинск.

В проектной документации 25/15-9-ОКН 2.1. Том 10.2.1 рассматривается участок от ст. Аэропорт ВСМ (искл.) в границах Нижегородской области в пределах г.о. Нижний Новгород (от ст. Аэропорт ВСМ), Богородского, Дальнеконстантиновского, Кстовского, Лысковского, Спасского, Воротынского районов.

### **Богородский район**

Протяженность трассы проектируемой ВСМ-2 по территории Богородского муниципального района составляет 7,9 км. Проходит с запада на восток от границы городского округа город Нижний Новгород по территории муниципального образования «Доскинский сельсовет», пересекает р. Ока, следует по землям сельскохозяйственного назначения, пересекает автомобильную дорогу регионального значения, следует по землям сельскохозяйственного назначения муниципального образования «Новинский сельсовет», через населённый пункт д. Сартаково, д. Комарово, д. Новопавловка, пересекает ж/д, следует через земли с/х назначения, пересекает р. Ункор, затрагивает участки лесного фонда и пересекает, проходит через земли с/х назначения муниципального образования «Каменский сельсовет».

### **Кстовский муниципальный район**

Протяженность трассы проектируемой ВСМ-2 по территории Кстовского муниципального района составляет 53,7 км. Проходит по территории муниципальных округов Ближнеборисовский сельсовет, Большемокринский сельсовет, Чернухинский сельсовет, Слободской сельсовет, Запрудновский сельсовет, Работкинский сельсовет. Следует через населенные пункты с. Семеть, с. Шелокша, д. Шмойлово, с. Запрудное, проходит по территории земель лесного фонда (Нижегородский лесхоз, Кстовское лесничество) и землям сельскохозяйственного назначения.

### **Дальнеконстантиновский муниципальный район**

Протяженность трассы проектируемой ВСМ-2 по территории Дальнеконстантиновского муниципального района составляет 0,63 км. Проходит в северной части района и пересекает территорию с северо-запада на юго-восток. Проходит по землям сельскохозяйственного назначения муниципального образования «Нижегородский сельсовет».

### **Лысковский муниципальный район**

Протяженность трассы проектируемой ВСМ-2 по территории Лысковского муниципального района составляет 46,55 км. Проходит в южной части района, пересекает его территорию с запада на восток. Проходит по землям сельскохозяйственного назначения муниципального образования «Кисловский сельсовет», пересекает р. Китмар, следует по землям сельскохозяйственного назначения, пересекает автомобильную дорогу межмуниципального значения, проходит по территории муниципального образования «Кириковский сельсовет», пересекает автомобильную дорогу федерального значения «М-7, идет по землям лесного фонда, землям сельскохозяйственного назначения, пересекает автомобильную дорогу межмуниципального значения, пересекает а/д регионального значения, идет по землям сельскохозяйственного назначения Леньковского сельсовета, через с. Преснецово, проходит по землям сельскохозяйственного назначения и землям лесного фонда до границы с муниципальным образованием «Трофимовский сельсовет», пересекает а/д «Лысково-Княгинино», следует по землям лесного фонда, пересекает а/д регионального значения, следует по землям с/х назначения и лесного

Эксперт \_\_\_\_\_ В.М. Кувшинников

фонда, пересекает а/д межмуниципального значения, проходит далее по землям с/х назначения, через с. Плотинское, пересекает а/д межмуниципального значения, следует по землям муниципального образования «Берендеевский сельсовет» по которому проходит по землям с/х назначения, через с. Петровка.

### **Спасский муниципальный район**

Протяженность трассы проектируемой ВСМ-2 по территории Спасского муниципального района составляет 10 км. Проходит в северной части района с запада на восток, следует по землям с/х назначения сельского поселения Вазьянский сельсовет, пересекает а/д регионального значения, идет по землям с/х назначения, через поселок Красные Мары, далее трасса проходит по землям с/х назначения, через п. Дюжаковка, по землям с/х назначения.

### **Воротынский муниципальный район**

Протяженность трассы проектируемой ВСМ-2 по территории Спасского муниципального района составляет 33,75 км. Проходит в южной части района через с. Белавка. Наиболее близко к коридору в зоне влияния трассы расположены населенные пункты: с.п. Красная Горка, с. Быковка, с. Ивановка.

### **Сведения, полученные в результате исследования проектной документации.**

При проведении анализа результатов исследования территории и местоположения объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и их территорий на исследуемом участке в границах Нижегородской области (от ст. Аэропорт ВСМ искл.), и сопоставления со схемами размещения линейных объектов ВСМ-2 установили **отсутствие** на данном участке объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и их территорий.

### **Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.**

1. Закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области» от 2 февраля 2016 года № 14-З;
2. Проект планировки территории размещения объекта «Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Екатеринбург (ВСМ 2)» в границах г.о. Нижний Новгород (от ст. Аэропорт ВСМ), Богородского, Дальнеконстантиновского, Кстовского, Лысковского, Спасского, Воротынского районов;
3. Письмо Министерства культуры Нижегородской области от 15.01.2019 № Исх-518-4406/19 «О предоставлении информации о наличии или отсутствии объектов культурного наследия».

## Обоснования выводов экспертизы

### Обоснования выводов экспертизы

1. Представленные на историко-культурную экспертизу материалы исследований содержат комплекс мероприятий по выявлению объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, и их территорий в зоне воздействия проектируемой трассы ВСМ 2 в административных границах Нижегородской области (от ст. Аэропорт ВСМ искл.).

2. Анализ результатов исследования территории и ответов органов власти об историко-культурном статусе прилегающих к трассе объектов и территорий (от 15.01.2019 № Иск-518-4406/19) выявило **отсутствие объектов культурного наследия** (памятников истории и культуры), за исключением объектов археологического наследия в границах рассматриваемой территории. Соответствующая проектная документация по памятникам археологии разрабатывается в рамках отдельного раздела.

3. Представленная на государственную историко-культурную экспертизу документация содержит текстовые и графические материалы в объеме, достаточном для обоснования заключения, предусмотренного законодательством в сфере сохранения объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

4. Представленная на государственную историко-культурную экспертизу документация не содержит комплекс оценки воздействия проектируемой трассы «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2) на объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия и их территории ввиду их отсутствия в границах рассмотрения в административных границах Нижегородской области (от ст. Аэропорт ВСМ искл.).

### Выводы экспертизы

1. Документация «Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия» по объекту: «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» (ВСМ 2)», в административных границах Чувашской республики, разработанная Государственным автономным учреждением «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» **соответствует требованиям государственной охраны объектов культурного наследия.**

2. **Разработка дополнительных мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия не требуется.**

Я, Кувшинников Виктор Михайлович, в соответствии с законодательством Российской Федерации, несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте, а также за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

Приложения:

1. Альбом «9 этап - комплекс работ по подготовке территории строительства участка ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) – ст. Чебоксары ВСМ (вкл.) Проектная документация. Часть 2. Мероприятия по обеспечению сохранности объектов культурного наследия. Книга 1. В административных границах от Нижегородской области до границы Чувашской республики. 25/15-9-ОКН 2.1. Том 10.2.1».

Эксперт

**В.М. Кувшинников**

**24 июня 2019 г.**