

АКТ

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород)

1. **Дата начала проведения экспертизы - 1 сентября 2018 г.**
2. **Дата окончания экспертизы: 12 сентября 2018 г.**
3. **Место проведения экспертизы: г. Шуя**
4. **Заказчик экспертизы: Акционерное общество «Мосгипротранс».**
5. **Сведения об экспертах:**

Фамилия, имя, отчество	Несмиян Ольга Альбертовна
Образование	высшее
Специальность	Историк, археолог
Ученая степень (звание)	-
Стаж работы	16 лет
Место работы и должность	директор некоммерческого партнерства «Шуйская археологическая экспедиция»
Реквизиты аттестации	Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» от 20марта 2017 года № 322.

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного

наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

6. Отношения к заказчику

Эксперт:

–не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

–не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

–не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

–не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

– не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

7. Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы

- 1) Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г., глава V, ст.29.
- 2) Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.июля 2009 г. № 569).
- 3) Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» от 9 июня 2015 г. №569.
- 4) Договор от 1 сентября 2018 года на проведение государственной историко-культурной экспертизы.

8. Объект экспертизы: Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по

подготовке территории строительства участка п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород).

9. Цель экспертизы: в соответствии со ст. 28 Федерального закона № 73 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. целью экспертизы является:

- обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.

10. Перечень документов, представленных заявителем:

10.1. Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) (М., 2018).

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеются.

12. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:

в процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех представленных материалов с формулировкой выводов, оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

13. Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

13.1. Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г.

13.2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569).

13.3. Национальный стандарт Российской Федерации «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования». Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 августа 2013 г. № 593-ст.

13.4. Закон Нижегородской области от 03.07.2007 г. № 86-З «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области».

13.5. Закон Нижегородской области от 09.07.1997 г. № 81-З «Об административной ответственности за правонарушения в сфере охраны и использования памятников истории и культуры».

13.6. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Раздел проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) (далее – Раздел проекта), содержит в себе материалы по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, попадающих в границы постоянного и временного отводов проектируемой трассы ВСМ 2 на территории г. Нижний Новгород на пикетах км 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород – ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород).

В административном отношении проектируемая трасса ВСМ 2 проходит по территории городского округа Дзержинск и Автозаводского, Канавинского, Ленинского районов г. Нижний Новгород Нижегородской области.

Раздел проекта разработан на основании материалов научно-исследовательских археологических изыскательских работ (разведок), выполненных ФГБУН ИА РАН в 2015, 2016, 2017 гг. по трассе проектируемого строительства, а также в результате анализа имеющихся архивной (в т.ч., учетной) документации, выполненной в 2018 г. Результаты полевых археологических работ представлены в документации и в техническом отчете. В ходе изыскательских работ была обследована территория постоянного и временного землеотводов ВСМ 2 (в районе проектируемого размещения железнодорожных вокзалов и сопутствующей инфраструктуры) протяженностью 15,6 км, на предмет наличия/отсутствия объектов археологического наследия. Всего в ходе разведочных работ было заложено 9 шурфов. На территории г. Нижний Новгород были обследованы известные по архивным данным объекты археологического наследия, в ходе разведок установлено, что известные объекты археологического наследия удалены от постоянного отвода проектируемой трассы ВСМ 2. В результате анализа проектных решений, учетной документации и архивных данных было установлено, что в границах временного отвода расположена часть территории объекта культурного наследия историческая территория «Старое Канавино».

Границы объекта культурного наследия историческая территория «Старое Канавино» установлены решением Нижегородского облсовета народных депутатов от 30.11.1993 № 370-м «Об установлении границ исторических территорий г. Нижнего Новгорода» и скорректированы Постановлениями Администрации Нижегородской области от 10.12.2010 № 104-п, от 29.03.2010 № 1610 с изменениями от 24.05.2010 № 2713, от 27.12.2010 № 7130. В этом же постановлении определены режимы регулирования архитектурно-градостроительной деятельности, которые не запрещают строительные работы, но в соответствии с п. 7. до начала земляных работ предписывают выполнение охранно-археологических мероприятий.

В соответствии с Федеральным законом № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», а также в соответствии с законом Нижегородской области от 03.07.2007 г. № 86-З «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области», в настоящем Разделе определены мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, расположенного в границах городского округа Нижний Новгород в границах территории временного землеотвода под проектируемое строительство железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород).

В рамках проектируемого строительства железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) на территории объекта культурного наследия «Старое Канавино» предполагается выполнить реконструкцию ливневой канализации и прокладку водопровода. Все коммуникации, согласно проектным решениям, будут выполнены методом ГНБ. Вторжения в грунт и разрытия при таком методе выполняются локально, в местах входа и выхода бурильной установки. Согласно проекту, трасса водопровода имеет изогнутую траекторию; проектируется закладка минимум 28 котлованов площадью 9 кв.м., глубиной до 3 м (Раздел, иллюстративная часть).

Решением Нижегородского облсовета народных депутатов от 30.11.1993 п 370-м «Об установлении границ исторических территорий г. Нижнего Новгорода» определены режимы регулирования градостроительной деятельности на данной территории, которые предполагают обязательное выполнение до начала земляных работ предписывают выполнение охранно-археологических мероприятий.

Исходя из анализа градостроительной ситуации, на территории объекта культурного наследия «Старое Канавино» возможно обнаружение

культурного слоя средневекового времени. Однако данный район подвергался значительному антропогенному воздействию. Естественный рельеф здесь полностью преобразован в результате активной многолетней строительной деятельности. Судя по результатам археологических исследований, рельеф территории полностью техногенный, сформированный насыпными грунтами, спланированный. По данным инженерно-геологических изысканий многие участки, особенно в районе Московского вокзала, перекрыты насыпным грунтом различной мощности.

В связи с большой степенью антропогенного влияния на грунт в границах исторической территории «Старое Канавино», проектируется выполнение следующего вида археологических спасательных научно-исследовательских работ - наблюдения. Наблюдения необходимо выполнить на всей разрушаемой при строительстве и хозяйственном освоении площади – по трассе реконструкции ливневой канализации, с учетом разветвленной многолетней сети инженерных коммуникаций (около 250 м) и водопровода – на участках входа/выхода ГНБ на 252 кв.м.

Необходимость проведения спасательных археологических мероприятий определяется тем, что объект культурного наследия историческое место «Старое Канавино» датируется с XVI-XVII вв. и имеется высокая доля вероятности выявления фрагментов сохранившегося культурного слоя, либо переотложенного культурного слоя в зоне выполнения работ по прокладке водопровода, ливневой канализации или инженерных коммуникаций.

Спасательные археологические работы осуществляются в порядке, определенном статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ и «Положения о о порядке проведения археологических работ и составления научной документации» (М., 2018) должны быть проведены на этапе строительства (прокладки водопровода методом ГНБ и реконструкции ливневой канализации) – инфраструктурных объектов ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород).

В разделе проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке

территории строительства участка п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) определяется ориентировочная стоимость мероприятий по сохранению.

15. Обоснования выводов экспертизы:

1. Согласно Разделу проекта, в границы временного земельного отвода объекта строительства железнодорожной трассы ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) попадает следующий объект культурного наследия историческая территория «Старое Канавино».

3. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия историческое поселение «Старое Канавино», рекомендованные в разделе проекта выполняются в соответствии с требованиями № 73-ФЗ от 25.06.2002 г.

3. В Разделе проекта предусмотрено обеспечение сохранности состоящего на государственной охране объекта культурного наследия историческая территория «Старое Канавино», расположенного в границах временного землеотвода под строительство объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород), при помощи следующих мероприятий:

- *археологические наблюдения* – на этапе строительства (прокладки водопровода методом ГНБ и реконструкции ливневой канализации) – инфраструктурных объектов ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2) на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород)».

Спасательные археологические научно-исследовательские работы (наблюдения) проводятся в процессе строительных работ – реконструкции ливневой канализации и водопровода, выполняемых по методу ГНБ и попадающих в границы территории объекта культурного наследия

историческая территория «Старое Канавино». Археологические спасательные научно-исследовательские работы (наблюдения) необходимо выполнить на всей разрушаемой при строительстве и хозяйственном освоении площади (ливневая канализация, водопровод на участках входа/выхода ГНБ) на площади около 500 кв.м.

4. В Разделе проекта, обосновывающем меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия историческая территория «Старое Канавино» определен состав и порядок проведения спасательных археологических полевых работ (наблюдений) и ориентировочная стоимость спасательных мероприятий.

Вывод экспертизы:

Мероприятия по сохранению объекта культурного наследия историческая территория «Старое Канавино», предлагаемые в Разделе «Мероприятия по сохранности археологического наследия» в составе Проекта строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) на территории городского округа Нижний Новгород, являются обоснованными и достаточными при условии, что никакие дополнительные земляные работы в пределах границ территории объекта культурного наследия историческая территория «Старое Канавино» не будут проводиться более, чем это оговорено соответствующей документацией и с учетом указаний настоящего Акта.

Спасательные археологические работы осуществляются в порядке, определенном статьей 45 (1) Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

Предоставленный на экспертизу Раздел «Мероприятия по сохранности археологического наследия», обосновывающий меры по обеспечению сохранности объекта культурного историческая территория «Старое Канавино» в составе в Проекта строительства объекта железнодорожная трасса ВСМ 2 «Участок Москва – Казань высокоскоростной

железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» (ВСМ 2)» на участке п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) обеспечивает сохранность выявленных объектов культурного наследия и соответствует федеральному закону № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 (ред. от 08.03.2015).

Положительное заключение экспертизы.

Приложение 12. Копия Раздела проекта «Мероприятия по сохранности объектов археологического наследия» в составе комплекса работ по подготовке территории строительства участка п.п. 410 км (вкл.) – ст. Н. Новгород ВСМ (вкл.) - ст. Аэропорт ВСМ (искл.) (Н. Новгород) (М., 2018).

Государственный эксперт

О.А.Несмиян

Дата оформления акта экспертизы: 12 сентября 2018 г.