

Заключение
об оценке проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общие сведения:

Наименование структурного подразделения (территориального органа) администрации: отдел по юридическим и кадровым вопросам администрации

Наименование регулирующего акта:

Проект муниципального нормативного правового акта «О проведении конкурса на право заключения договора об организации и осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по городским и пригородным маршрутам на территории Павловского муниципального района Нижегородской области».

2. Описание существующей проблемы:

Причины вмешательства (На решение какой проблемы направлено рассматриваемое регулирование?):

Возможность минимизации негативного воздействия проблемы, в том числе путем информирования участников соответствующих отношений и совершенствования правоприменительной практики.

Цель введения акта:

Реализация требований действующего законодательства.

Риски, связанные с текущей ситуацией:

Последствия, если никаких действий не будет предпринято: не выполнение требований действующего законодательства.

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие:

Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели, претендующие на заключение договора), которые могут обеспечить наиболее безопасные условия перевозки пассажиров, повысить качество транспортного обслуживания и удовлетворить потребности населения в сфере пассажирских перевозок.

3. Цели регулирования:

Основные цели регулирования:

Данный проект муниципального правового акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» **в порядке реализации требований** Федерального закона Российской Федерации от 13.07.2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Обоснование неэффективности действующего в рассматриваемой сфере регулирования:

Реализация требований действующего законодательства.

4. Возможные варианты достижения поставленной цели:

Невмешательство:

Не подходит, так как необходимо исполнять требования действующего законодательства.

Совершенствование применения существующего регулирования:

Не подходит, так как требования законодательства изменились.

Саморегулирование:

Не подходит, так как необходимо исполнять требования действующего законодательства.

Прямое регулирование:

Не подходит, так как необходимо исполнять требования действующего законодательства.

Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели?

Достижение поставленной цели будет обеспечиваться совместно администрацией Павловского муниципального района и муниципальным унитарным предприятием «Павловское автопассажирское предприятие», с соответствующим контролем со стороны надзорных и контролирующих органов.

Качественное описание и количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно): не представляется возможным.

5. Публичные консультации:

Стороны, с которыми были проведены консультации:

1. ООО «РусАвтоЛайн».
2. МУП «Павловское ПАП».
3. ООО «Квант».

Основные результаты консультаций:

Замечаний и предложений по результатам публичных консультаций не поступило.

6. Рекомендуемый вариант регулирующего решения:

Описание выбранного варианта (принятие новых муниципальных нормативных правовых актов, признание утратившими силу муниципальных нормативных правовых актов, внесение изменений в муниципальные нормативные правовые акты, сохранение действующего режима регулирования):

Принятие муниципального нормативного правового акта «О проведении конкурса на право заключения договора об организации и осуществления регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по городским и пригородным маршрутам на территории Павловского муниципального района Нижегородской области».

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта:

Предварительная оценка выгод и издержек от реализации выбранного варианта не проводилась.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта:

Совместное выполнение администрацией Павловского муниципального района и муниципальным унитарным предприятием «Павловское автопассажирское предприятие» под соответствующим контролем со стороны надзорных и контролирующих органов установленных требований.

Период воздействия:

Долгосрочный.

7. Информация об исполнителях:

Начальник отдела по юридическим и кадровым вопросам администрации Н.Ю.Царев.
Тел. 8 (831-71)-2-32-98.

Начальник отдела по юридическим и
кадровым вопросам администрации

Н.Ю.Царев